



# MultiLube

Гибкая и компактная централизованная система смазки для карьерной и строительной мобильной техники и грузовых автомобилей



# Централизованная система смазки

*Централизованные системы смазки Safematic MultiLube – эффективные смазочные устройства для автомобилей большой грузоподъемности. Благодаря компактным размерам агрегата, данные системы просты в монтаже и эксплуатации. Надежная работа дозаторов смазки гарантирует бесперебойное смазывание пар трения мобильной техники в самых тяжелых условиях эксплуатации.*

## Централизованное смазывание повышает уровень надежности эксплуатации техники

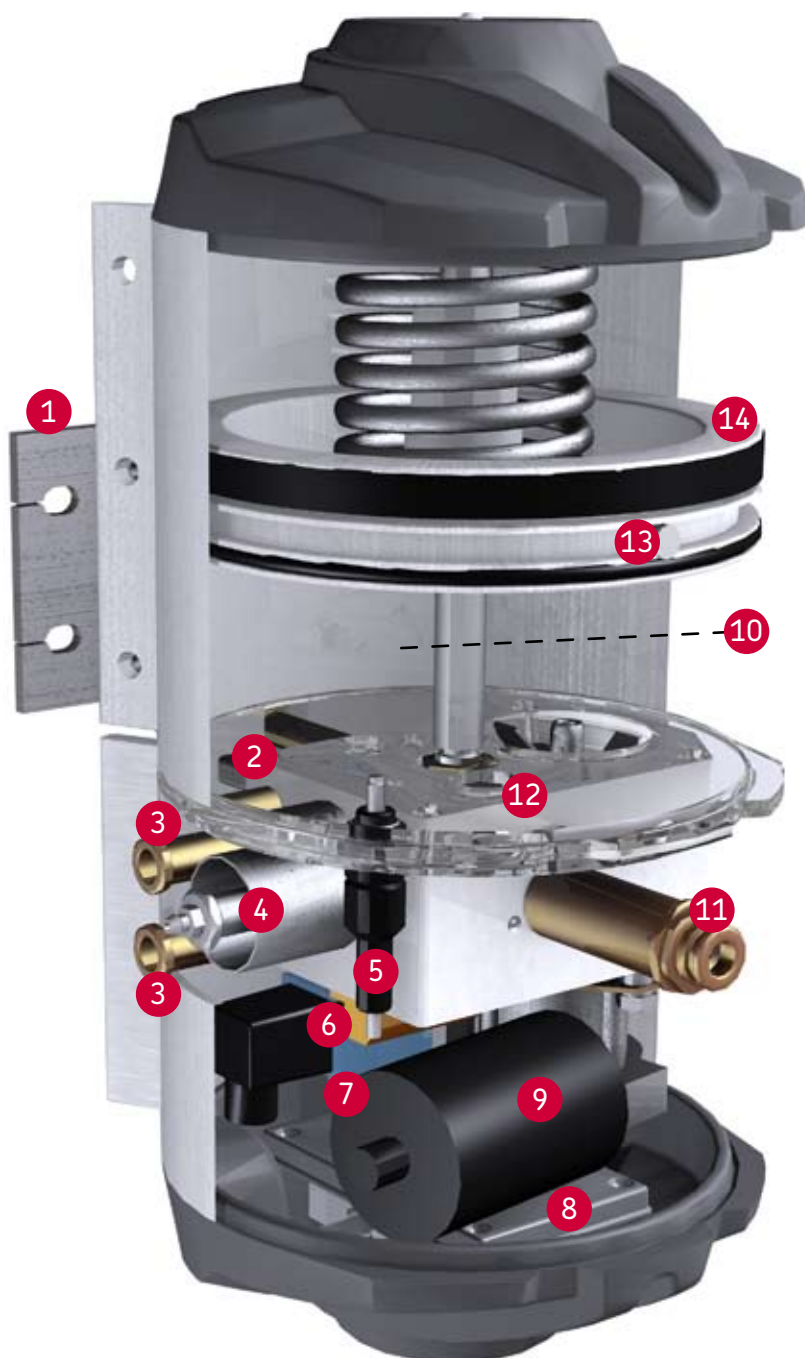
Высокоэффективная централизованная система смазки MultiLube предотвращает выходы из строя подшипников, повышает уровень надежности машин и оборудования и обеспечивает экономию энергопотребления и смазочных материалов. Система MultiLube – это выгодное решение, позволяющее повысить эксплуатационные характеристики автомобилей большой грузоподъемности с минимальными затратами.

## Компактное и гибкое решение

В модульный блок системы смазки MultiLube интегрированы все необходимые компоненты и функции (блок управления, насос, резервуар, направляющий клапан, контроль давления). Встроенный нагревательный элемент дает возможность эксплуатировать и использовать оборудование даже в самых тяжелых условиях.

Все дозаторы консистентной смазки и масел Safematic, применяемые в системах для одной и двух линий, могут использоваться с системой смазки MultiLube. При использовании дополнительного оборудования, например, поворотных ковшей и подъемных кранов, конфигурация системы MultiLube может быть легко расширена путем использования муфт быстрого соединения.

1. Крепление
2. Блок контроля давления
3. Выходные отверстия для смазывания
4. Перекачивающий элемент
5. Реле низкого уровня
6. Нагревательный элемент
7. Линейный клапан
8. Блок управления
9. Электродвигатель
10. Клапан защиты от переполнения
11. Соединительный патрубок канала заполнения с фильтром
12. Клапан сброса давления
13. Визуальный индикатор уровня
14. Поршень



# Safematic MultiLube

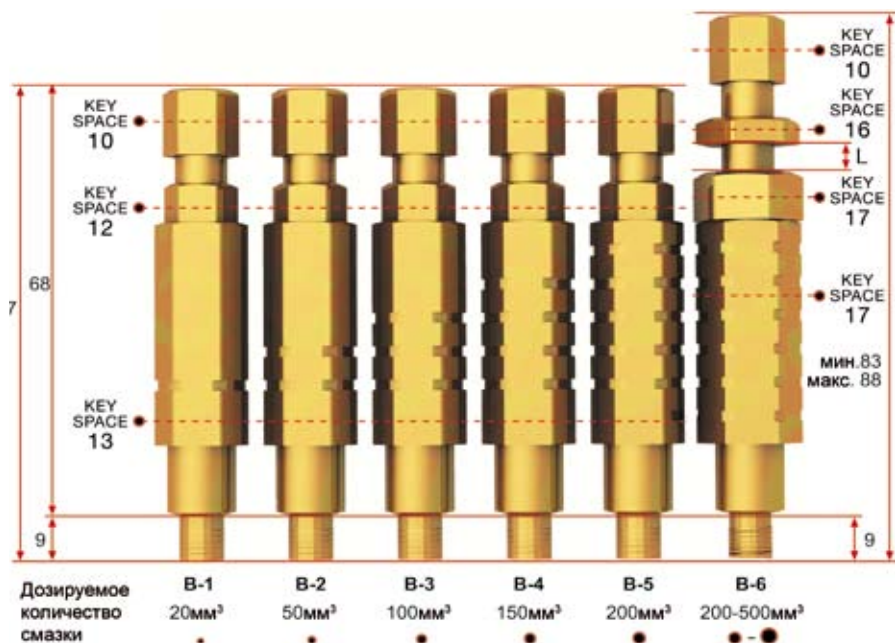
## Одноканальная централизованная система смазки Heavy

Смазочные материалы: пластичные смазки консистенции NLGI 000 – NLGI 1 и масла

Предназначена для использования на автомобилях большой грузоподъемности, включая дополнительное оборудование, землеройных машинах, лесовозах, с/х комбайнах, погрузочно-разгрузочном оборудовании и машинах по уходу за земельными участками.



## Дозаторы В



Key space – размер под гаечный ключ

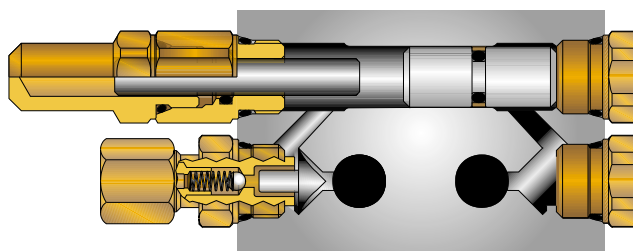
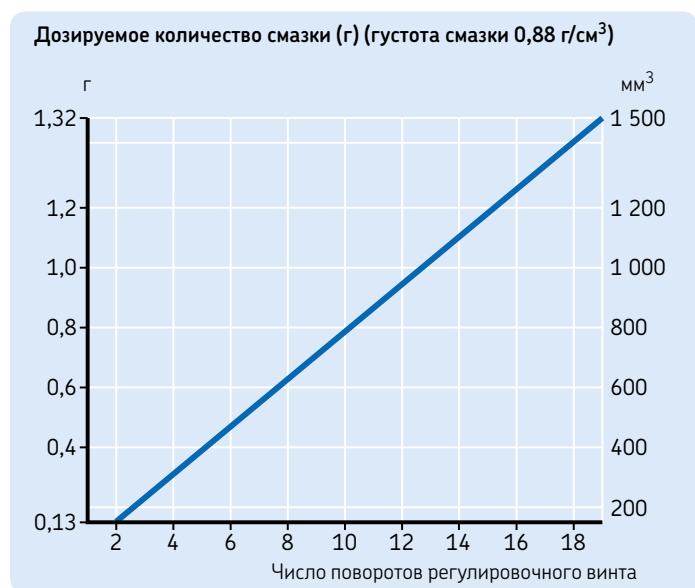
### Двухканальная централизованная система смазки Twinheavy

Смазочные материалы: пластичные смазки консистенции NLGI 000 – NLGI 2

Основная область применения – тяжелая землеройная техника, лесовозы, комбайны, погрузочно-разгрузочное оборудование и машины специального назначения.



Дозаторы SMG



### Интерфейс пользователя ST-103

Контроль рабочих параметров системы MultiLube осуществляется с помощью устанавливаемого в кабине интерфейса пользователя, который максимально упрощает задачу оператора по контролю за работой системы. Кроме того, мониторинг и программирование параметров системы могут осуществляться с помощью интерфейса IF-103, встроенного в модульный насосный блок.

#### Преимущества и конструктивные особенности:

- Компактная конструкция «все в одном»
- Модульная конструкция повышенной прочности
- Легкий монтаж и наладка
- Возможность использования различных типов дозаторов
- Соединение фильтра оснащено предохранительным клапаном
- Возможность использования любых прокачиваемых смазочных материалов
- Возможность использования резервуаров двух разных объемов
- Модульный насосный блок снабжен встроенным реле сброса давления
- Возможность установки в горизонтальном или вертикальном положении
- Возможность визуального и электронного контроля уровня смазки в резервуаре
- Модульный насосный блок снабжен нагревательным элементом
- Универсальный интерфейс пользователя с четкой индикацией всех функций
- Возможность считывания эксплуатационных параметров с помощью внешнего оборудования
- Широкий диапазон рабочих температур (от -30 до +70°C)

#### Интерфейс пользователя JB-103

Цикл смазывания 5 – 120 мин

Интервал нагнетания давления в системе 1 – 10 мин

Функциональные возможности Установка циклов смазывания  
Установка макс. интервала нагнетания давления в системе  
Установка параметров дополнительного цикла смазывания и аварийная сигнализация

Индикаторы предупредительной сигнализации Нагнетание давления в системе  
Низкий уровень смазки в резервуаре  
Аварийный уровень давления в системе





Смазочно-насосный агрегат MLP

	Резервуар 4 л	10 л
Макс. производительность	13 г/мин	13 г/мин
Объем резервуара	4 л	10 л
Макс. давление	210 бар (3 045 psi)	210 бар (3 045 psi)
Диапазон рабочих температур	от -30 до +70 °С	от -30 до +70 °С
Тип соединительных патрубков	R1/4"	R1/4"
маслопроводов		
Консистенция смазки	до NLGI 2	до NLGI 2
Рабочее напряжение	12/24 В пост. тока	12/24 В пост. тока
Потребляемая мощность	150 Вт	150 Вт
Класс защиты	IP65	IP65
Вес (с заполненным резервуаром)	20 кг	28 кг
Высота	448 мм	688 мм
Ширина	230 мм	230 мм
Глубина	235 мм	235 мм
Материал	Алюминий	Алюминий

Система обозначений модульного насосного блока MLP

Пример

MLP - 10 - 2 - 24 - IF103 - PSE

Тип продукта

MLP Насос MultiLube

Объем резервуара

4 4 л  
10 10 л

Количество магистралей

1 Одномагистральная система  
2 Двухмагистральная система

Источник питания

12 12 В  
24 24 В

Тип интерфейса пользователя

IF103 Интерфейс пользователя IF103  
24 Внешний блок управления, управляющее напряжение 24 В пост. тока

Устройство регулирования давления

PSE Встроенный датчик давления

© SKF является зарегистрированным торговым знаком SKF Group.

© SKF Group 2007  
Содержание данной публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без соответствующего разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

Публикация 6408 RU

<http://www.skf.ru>